

管理者や指導員の立場にある方の研修

安全運転管理課程 (5日間・4日間)

安全運転実技指導員課程 (5日間)

※安全運転管理課程(5日)は、運転適性検査資格者証取得の特別研修を行い、「運転適性検査(73-1)」の検査を受検し、判定値が基準に達すれば、運転適性検査資格者証が取得できます。



研修料金

※税込、宿泊実費込み

車種 / コース	安全運転管理課程		安全運転実技指導員課程 5日間
	5日間 安全運転管理者又は副安全運転管理者、 運行管理者を対象	4日間 安全運転管理者、副安全運転管理者及び これらになろうとする者などを対象	
普通車	125,500円 初日8:40開始~最終日15:10終了	93,500円 初日13:00開始~最終日15:10終了	120,900円 初日13:00開始~最終日15:10終了

研修内容

研修内容	説明	安全運転管理		安全運転 実技指導員	
		5日間	4日間		
理論	安全運転管理者の社会的使命及び業務基準	安全運転管理者に与えられている社会的使命と、法令に定める業務基準について学ぶ。	●	●	—
	安全運転と安全管理	安全運転管理者に関する基本理念を学び、安全確保のための認識を深め、管理者としての意欲の向上を図る。	●	●	—
	車両の特性	車両のメカニズムや原理を把握することにより、その特性と限界を理解し、安全運転行動の重要性について認識の向上を図る。	●	●	●
	交通危険学	人-車-道路における主要な危険発生パターンを理解し、危険の抽出、危険予知能力の向上を図る。	●	●	●
	運転適性検査・指導者資格者証取得のための研修	運転適性検査・指導者資格を得るために、運転適性検査の実施要領、指導方法、留意事項等を学ぶ。	●	—	—
	運転適性検査法	運転適性検査(K-2)の受検と自己採点を通じ、必要性を理解し、活用方法を習得する。	—	●	●
	教育心理学	運転者の物の考え方、行動、事故の特徴と問題点を理解するとともに、指導者の意図を効果的に伝えるための教育手法を学ぶ。	—	—	●
	安全運転論	安全運転に関する基本理念を学び、安全確保のための認識を深め、指導者としての意欲の向上を図る。	—	—	●
実技	日常点検	車両点検の必要性を理解し、具体的な点検方法及び点検ポイントを体験的に習得する。	●	●	●
	基本走行と運転姿勢	車を正確に扱うために必要な運転姿勢を確認しながら、車両特性を把握する。	●	●	●
	ブレーキング	緊急時のブレーキ操作要領を習得しながら、ブレーキ操作の難しさ、止まる限界を体験し、具体的な安全運転行動の取り方を学ぶ。	●	●	●
	スラローム走行	運転姿勢の重要性を体験し、指導員としての操作レベルの向上を図る。	—	—	●
	スキッド走行と車両の限界	ABSブレーキの効果と限界及びアンダーステア・オーバーステアなど、走行性能の限界を体験することにより、車両性能の限界を理解し、危険に近づかない安全運転行動の取り方を学ぶ。	●	●	●
	高速周回路走行	高速走行における人間の感覚の変化や車両特性の変化を体験し、高速走行時の危険性と具体的な安全運転行動の取り方を学ぶ。	—	—	●
	信号回避	危険回避に対する人間の能力の限界を体験し、危険に近づかない安全運転行動の重要性を学ぶ。	●	●	●
	危険回避と限界	具体的な危険回避の手段を習得したうえで、危険回避の限界を体験し、危険に近づかない安全運転行動の取り方を学ぶ。	—	—	●
	危険予測と運転行動	右直事故の要因を検証したうえで、運転技術や車の性能だけでは事故を防げないことを体験し、具体的な安全運転行動の取り方を学ぶ。	●	●	●
	運転実技指導実習	運転姿勢の指導をテーマに、グループ検討・模擬指導を行い、指導力の向上を図る。	●	●	●
夜間研修	夜間における人間の視覚特性の変化を体験し、夜間走行における安全運転行動の取り方を学ぶ。	●	●	●	
		上段：理論研修時限 下段：実技研修時限	20時限 14時限	8時限 15時限	9時限 21時限

