



1 広島県の交通事故発生状況(令和6年6月末現在)

子供と高齢者の  
安全を確保しよう！

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,189	2,288	-99	-4.3
死者数	35	39	-4	-10.3
負傷者数	2,574	2,727	-153	-5.6



※ 令和6年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	18	14	4	28.6	51.4
飲 酒 運 転	3	1	2	200.0	8.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	2,189	27	26	38	215	306	269	234	257	357	294	105	61
構成率(%)	100.0	1.2	1.2	1.7	9.8	14.0	12.3	10.7	11.7	16.3	13.4	4.8	2.8
死者数(人)	35	3	-	5	4	1	3	3	6	1	4	2	3

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,189	100.0	35	100.0	2,574	100.0
交 差 点	938	42.9	13	37.1	1,041	40.4
交 差 点 付 近	337	15.4	4	11.4	423	16.4
単 車 道	81	3.7	6	17.1	107	4.2
カーブ・屈折	720	32.9	12	34.3	880	34.2
そ の 他	1	0.1	0	-	1	0.0
踏 切	112	5.1	0	-	122	4.7
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,189	327	648	529	300	331	54	0
構成率(%)	100.0	14.9	29.6	24.2	13.7	15.1	2.5	-
死者数(人)	35	17	3	1	3	5	6	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	35	39	-4	-10.3	100.0
広 島 市	11	7	4	57.1	31.4
呉 市		6	-6	-100.0	-
竹 原 市		2	-2	-100.0	-
東 広 島 市	2	5	-3	-60.0	5.7
三 原 市	1	4	-3	-75.0	2.9
尾 道 市	1	2	-1	-50.0	2.9
福 山 市	7	4	3	75.0	20.0
府 中 市			0	-	-
三 次 市		1	-1	-100.0	-
庄 原 市	1	2	-1	-	2.9
大 竹 市	2		2	-	5.7
廿 日 市	5	3	2	66.7	14.3
安 芸 高 田 市			0	-	-
江 田 島 市	1		1	-	2.9
郡 部	4	3	1	33.3	11.4

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和6年6月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	256	289	-33	-11.4
死者数	9	5	4	80.0
負傷者数	291	323	-32	-9.9

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	256	-	-	7	53	32	24	22	26	35	47	9	1
構成率(%)	100.0	-	-	2.7	20.7	12.5	9.4	8.6	10.2	13.7	18.4	3.5	0.4
死者数(人)	9	-	-	-	1	1	-	-	3	-	2	2	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	256	100.0	9	100.0	291	100.0	
交 差 点	106	41.4	1	11.1	111	38.1	
交 差 点 付 近	45	17.6	0	0.0	55	18.9	
単 路	カーブ・屈折	13	5.1	4	44.4	15	5.2
	そ の 他	92	35.9	4	44.4	110	37.8
踏 切	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
そ の 他 の 道 路	0	0.0	0	0.0	0	-	

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	256	32	99	49	42	26	8	0
構成率(%)	100.0	12.5	38.7	19.1	16.4	10.2	3.1	-
死者数(人)	9	3	2	-	-	2	2	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和6年			令和5年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		256	9	291	289	5	323	-33	4	-32
業務中	職業運転	8	0	8	8	0	9	0	0	-1
	業務目的	95	3	115	89	1	104	6	2	11
	計	103	3	123	97	1	113	6	2	10
通勤中	出 勤	76	3	83	98	2	102	-22	1	-19
	退 社	77	3	85	94	2	108	-17	1	-23
	計	153	6	168	192	4	210	-39	2	-42

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	256	91	59	14	31	26	9	2	5	19
構成率(%)	100.0	35.5	23.0	5.5	12.1	10.2	3.5	0.8	2.0	7.4
死者数(人)	9	4	1	0	2	-	-	-	-	2

令和6年6月末、県内の交通事故は、2,189件(昨年対比-153件)、死者35人(昨年対比-4人)と減少していますが、高齢者は18人で昨年より4人増加しています。また、死者35人の内当事者別では歩行者が17人、その内約6割の11人が高齢者です。  
ドライバーは、「横断歩道は歩行者優先!」、「急な横断に注意!」を意識した安全運転で願います。