



1 広島県の交通事故発生状況(令和5年12月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	4,766	4,315	451	10.5
死者数	78	74	4	5.4
負傷者数	5,602	5,088	514	10.1

※ 令和5年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	38	38	0	0.0	48.7
飲 酒 運 転	2	4	-2	-50.0	2.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	4,766	70	44	88	453	690	572	542	548	769	616	259	115
構成率(%)	100.0	1.5	0.9	1.8	9.5	14.5	12.0	11.4	11.5	16.1	12.9	5.4	2.4
死者数(人)	78	6	6	8	4	4	7	5	11	11	8	6	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	4,766	100.0	78	100.0	5,602	100.0
交 差 点	2,000	42.0	17	21.8	2,265	40.4
交 差 点 付 近	819	17.2	9	11.5	992	17.7
単 車 道・屈 折	265	5.6	18	23.1	329	5.9
路 所 の 他	1,417	29.7	33	42.3	1,714	30.6
踏 切	1	0.0	0	-	1	0.0
そ の 他 の 道 路	264	5.5	1	1.3	301	5.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	4,766	671	1,423	1,131	667	768	106	0
構成率(%)	100.0	14.1	29.9	23.7	14.0	16.1	2.2	-
死者数(人)	78	25	4	6	7	18	18	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	78	74	4	5.4	100.0
広 島 市	17	26	-9	-34.6	21.8
呉 市	10	3	7	233.3	12.8
竹 原 市	5	3	2	66.7	6.4
東 広 島 市	11	3	8	266.7	14.1
三 原 市	5	5	0	0.0	6.4
尾 道 市	5	2	3	150.0	6.4
福 山 市	8	16	-8	-50.0	10.3
府 中 市	1	1	0	0.0	1.3
三 次 市	2	3	-1	-33.3	2.6
庄 原 市	2	2	0	0.0	2.6
大 竹 市	0	1	-1	-	-
廿 日 市 市	5	6	-1	-16.7	6.4
安 芸 高 田 市	1	0	1	-	1.3
江 田 島 市	0	1	-1	-100.0	-
郡 部	6	2	4	200.0	7.7

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和5年12月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	554	474	80	16.9
死者数	9	12	-3	-25.0
負傷者数	617	526	91	17.3

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	554	4	1	13	126	76	45	43	47	88	85	23	3
構成率(%)	100.0	0.7	0.2	2.3	22.7	13.7	8.1	7.8	8.5	15.9	15.3	4.2	0.5
死者数(人)	9	2	0	0	3	0	0	0	1	1	2	0	0

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	554	100.0	9	100.0	617	100.0	
交 差 点	233	42.1	3	33.3	258	41.8	
交 差 点 付 近	112	20.2	1	11.1	123	19.9	
単 路	カーブ・屈折	28	5.1	1	11.1	30	4.9
	そ の 他	166	30.0	4	44.4	189	30.6
踏 切	0	-	0	-	0	-	
そ の 他 の 道 路	15	2.7	0	-	17	2.8	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	554	74	201	146	59	66	8	0
構成率(%)	100.0	13.4	36.3	26.4	10.6	11.9	1.4	-
死者数(人)	9	6	0	1	1	1	0	0

(4) 通行目的別

区 分		令和5年			令和4年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		554	9	617	474	12	526	80	-3	91
業務中	職業運転	16	1	16	13	0	13	3	1	3
	業務目的	183	3	210	147	3	173	36	0	37
	計	199	4	226	160	3	186	39	1	40
通勤中	出 勤	181	3	187	163	5	178	18	-2	9
	退 社	174	2	204	151	4	162	23	-2	42
	計	355	5	391	314	9	340	41	-4	51

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	554	175	147	48	62	52	23	6	17	24
構成率(%)	100.0	31.6	26.5	8.7	11.2	9.4	4.2	1.1	3.1	4.3
死者数(人)	9	2	2	0	1	0	0	0	0	4

県内の交通事故の死者数が、令和5年は78人(前年比+4人)となり、2年連続し増加となっています。また、発生件数は4,766件(前年比+451件)と10.5%の増加となっています。安全運転管理者等選任事業所の交通事故件数は、544件(昨年比+80件)と増加しています。事故形態では、追突事故(36%)と出合頭事故(26%)で、全体の約6割以上を占めています。運転中は、運転に集中し、「かもしれない」運転を実践してください。