



1 広島県の交通事故発生状況(令和5年4月末現在)

| 区 分  | 令和5年  | 令和4年  | 増減数 | 増減率(%) |
|------|-------|-------|-----|--------|
| 発生件数 | 1,519 | 1,285 | 234 | 18.2   |
| 死者数  | 23    | 15    | 8   | 53.3   |
| 負傷者数 | 1,794 | 1,503 | 291 | 19.4   |

※ 令和5年交通事故抑止重点の死者数

| 区 分     | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|---------|------|------|-----|--------|-------------|
| 高 齢 者   | 10   | 7    | 3   | 42.9   | 43.5        |
| 飲 酒 運 転 | 0    | 3    | -3  | -100.0 | -           |

(1) 時間帯別

| 区 分     | 総数    | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 1,519 | 20  | 13  | 27  | 149 | 213  | 179   | 154   | 182   | 240   | 229   | 82    | 31    |
| 構成率(%)  | 100.0 | 1.3 | 0.9 | 1.8 | 9.8 | 14.0 | 11.8  | 10.1  | 12.0  | 15.8  | 15.1  | 5.4   | 2.0   |
| 死者数(人)  | 23    | 1   | 2   | 3   | 2   | 1    | 1     | 1     | 3     | 1     | 4     | 3     | 1     |

(2) 道路形状別

| 区 分         | 発生件数  |        | 死者数 |        | 負傷者数  |        |
|-------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|
|             |       | 構成率(%) |     | 構成率(%) |       | 構成率(%) |
| 総 数         | 1,519 | 100.0  | 23  | 100.0  | 1,794 | 100.0  |
| 交 差 点       | 648   | 42.7   | 2   | 8.7    | 721   | 40.2   |
| 交 差 点 付 近   | 265   | 17.4   | 3   | 13.0   | 328   | 18.3   |
| 単 車 道・屈折    | 82    | 5.4    | 8   | 34.8   | 104   | 5.8    |
| 路 所 の 他     | 448   | 29.5   | 10  | 43.5   | 548   | 30.5   |
| 踏 切         | -     | -      | -   | -      | -     | -      |
| そ の 他 の 道 路 | 76    | 5.0    | -   | -      | 93    | 5.2    |

(3) 事故類型別

| 区 分     | 総 数   | 人対車両 | 車両相互 |      |      |         | 車両単独 | 列車 |
|---------|-------|------|------|------|------|---------|------|----|
|         |       |      | 追突   | 出合頭  | 右左折  | 車両相互その他 |      |    |
| 発生件数(件) | 1,519 | 235  | 444  | 360  | 208  | 235     | 37   | -  |
| 構成率(%)  | 100.0 | 15.5 | 29.2 | 23.7 | 13.7 | 15.5    | 2.4  | -  |
| 死者数(人)  | 23    | 8    | 2    | 1    | 1    | 6       | 5    | -  |

(4) 交通死亡事故発生地別

| 区 分       | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | 増減率(%) | 全体に占める割合(%) |
|-----------|------|------|-----|--------|-------------|
| 総 数       | 23   | 15   | 8   | 53     | 100.0       |
| 広 島 市     | 5    | 7    | -2  | -29    | 21.7        |
| 呉 市       | 5    | -    | 5   | -      | 21.7        |
| 竹 原 市     | 1    | 2    | -1  | -50    | 4.3         |
| 東 広 島 市   | 3    | -    | 3   | -      | 13.0        |
| 三 原 市     | 3    | 3    | 0   | 0      | 13.0        |
| 尾 道 市     | 1    | -    | 1   | -      | 4.3         |
| 福 山 市     | 1    | 2    | -1  | -50    | 4.3         |
| 府 中 市     | -    | -    | 0   | -      | -           |
| 三 次 市     | -    | 1    | -1  | -100   | -           |
| 庄 原 市     | -    | -    | 0   | -      | -           |
| 大 竹 市     | -    | -    | 0   | -      | -           |
| 廿 日 市     | 2    | -    | 2   | -      | 8.7         |
| 安 芸 高 田 市 | -    | -    | 0   | -      | -           |
| 江 田 島 市   | -    | -    | 0   | -      | -           |
| 郡 部       | 2    | -    | 2   | -      | 8.7         |

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和5年4月末現在)

| 区 分  | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | 増減率(%) |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 196  | 137  | 59  | 43.1   |
| 死者数  | 5    | 2    | 3   | -      |
| 負傷者数 | 212  | 155  | 57  | 36.8   |

### (1) 時間帯別

| 区 分     | 総数    | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8  | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数(件) | 196   | 1   | 1   | 4   | 53   | 24   | 16    | 18    | 14    | 26    | 31    | 8     | -     |
| 構成率(%)  | 100.0 | -   | -   | -   | 27.0 | 12.2 | 8.2   | 9.2   | 7.1   | 13.3  | 15.8  | -     | -     |
| 死者数(人)  | 5     | 1   | -   | -   | 2    | -    | -     | -     | -     | -     | 2     | -     | -     |

### (2) 道路形状別

| 区 分         | 発生件数 |        | 死者数 |        | 負傷者数 |        |
|-------------|------|--------|-----|--------|------|--------|
|             |      | 構成率(%) |     | 構成率(%) |      | 構成率(%) |
| 総 数         | 196  | 100.0  | 5   | 100.0  | 212  | 100.0  |
| 交 差 点       | 82   | 41.8   | 1   | 20.0   | 88   | 41.5   |
| 交 差 点 付 近   | 46   | 23.5   | 1   | 20.0   | 49   | 23.1   |
| 単 車 道       | 12   | 6.1    | 1   | 20.0   | 11   | 5.2    |
| カーブ・屈折      | 55   | 28.1   | 2   | 40.0   | 63   | 29.7   |
| 路 所 の 他     | -    | -      | -   | -      | -    | -      |
| 踏 切         | 1    | 0.5    | -   | -      | 1    | 0.5    |
| そ の 他 の 道 路 |      |        |     |        |      |        |

### (3) 事故類型別

| 区 分     | 総 数   | 人対車両 | 車両相互 |      |     |         | 車両単独 | 列車 |
|---------|-------|------|------|------|-----|---------|------|----|
|         |       |      | 追突   | 出合頭  | 右左折 | 車両相互その他 |      |    |
| 発生件数(件) | 196   | 32   | 72   | 50   | 18  | 21      | 3    | -  |
| 構成率(%)  | 100.0 | 16.3 | 36.7 | 25.5 | 9.2 | 10.7    | 1.5  | -  |
| 死者数(人)  | 5     | 3    | -    | -    | 1   | 1       | -    | -  |

### (4) 通行目的別

| 区 分 |      | 令和5年 |     |      | 令和4年 |     |      | 前年対比 |     |      |
|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|
|     |      | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総 数 |      | 196  | 5   | 205  | 137  | 1   | 140  | 59   | 4   | 65   |
| 業務中 | 職業運転 | 7    | -   | 8    | 2    | -   | 2    | 5    | -   | 6    |
|     | 業務目的 | 61   | 1   | 69   | 45   | -   | 48   | 16   | 1   | 21   |
|     | 計    | 68   | 1   | 77   | 47   | -   | 50   | 21   | 1   | 27   |
| 通勤中 | 出 勤  | 67   | 2   | 67   | 44   | 1   | 44   | 23   | 1   | 23   |
|     | 退 社  | 61   | 2   | 61   | 46   | -   | 46   | 15   | 2   | 15   |
|     | 計    | 128  | 4   | 128  | 90   | 1   | 90   | 38   | 3   | 38   |

### (5) 違反別

| 区 分     | 総数    | 安全運転義務違反 |       |       |             | 交差点<br>安全進行 | 横断歩行者<br>妨害等 | 徐行<br>一時停止<br>違反 | 信号無視 | その他 |
|---------|-------|----------|-------|-------|-------------|-------------|--------------|------------------|------|-----|
|         |       | 前方不注意    | 安全不確認 | 動静不注意 | 安全運転<br>その他 |             |              |                  |      |     |
| 発生件数(件) | 196   | 56       | 50    | 17    | 24          | 20          | 14           | 1                | 5    | 9   |
| 構成率(%)  | 100.0 | 28.6     | 25.5  | 8.7   | 12.2        | 10.2        | 7.1          | 0.5              | 2.6  | 4.6 |
| 死者数(人)  | 5     | 2        | 1     | -     | 1           | -           | -            | -                | -    | 1   |

※

○ 交通事故の死者数が、4月末現在23人(昨年比8人)と急増しています。  
○ 横断歩道は、歩行者が優先！ 横断している、又は横断しようとしている歩行者がある時は、手前で一時停止をして、その通行を妨げないようにしましょう。