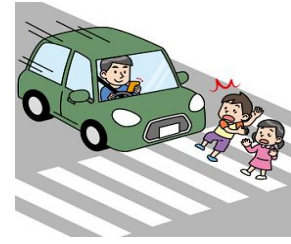




1 広島県の交通事故発生状況(令和6年7月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,539	2,634	-95	-3.6
死者数	44	43	1	2.3
負傷者数	2,996	3,131	-135	-4.3



※ 令和6年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	24	15	9	60.0	54.5
飲 酒 運 転	4	1	3	300.0	9.1

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	2,539	31	31	43	248	351	306	280	296	425	330	125	73
構成率(%)	100.0	1.2	1.2	1.7	9.8	13.8	12.1	11.0	11.7	16.7	13.0	4.9	2.9
死者数(人)	44	3	-	5	4	2	3	5	8	3	5	2	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,539	100.0	44	100.0	2,996	100.0
交 差 点	1,086	42.8	15	34.1	1,221	40.8
交 差 点 付 近	394	15.5	4	9.1	496	16.6
単 車 道・屈 折	100	3.9	9	20.5	130	4.3
路 所 の 他	827	32.6	16	36.4	1,006	33.6
踏 切	1	0.0	0	-	1	0.0
そ の 他 の 道 路	131	5.2	0	-	142	4.7

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,539	359	739	627	356	391	67	0
構成率(%)	100.0	14.1	29.1	24.7	14.0	15.4	2.6	-
死者数(人)	44	18	3	2	4	8	9	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	44	43	1	2.3	100.0
広 島 市	13	8	5	62.5	29.5
呉 市	1	6	-5	-83.3	2.3
竹 原 市		3	-3	-100.0	-
東 広 島 市	2	6	-4	-66.7	4.5
三 原 市	1	4	-3	-75.0	2.3
尾 道 市	3	2	1	50.0	6.8
福 山 市	9	4	5	125.0	20.5
府 中 市			0	-	-
三 次 市		1	-1	-100.0	-
庄 原 市	1	2	-1	-50.0	2.3
大 竹 市	2		2	-	4.5
廿 日 市	5	3	2	66.7	11.4
安 芸 高 田 市		1	-1	-100.0	-
江 田 島 市	1		1	-	2.3
郡 部	6	3	3	100.0	13.6

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和6年7月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	277	328	-51	-15.5
死者数	9	6	3	50.0
負傷者数	318	369	-51	-13.8

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	277	1	-	8	57	36	25	22	28	39	50	10	1
構成率(%)	100.0	0.4	-	2.9	20.6	13.0	9.0	7.9	10.1	14.1	18.1	3.6	0.4
死者数(人)	9	-	-	-	1	1	-	-	3	-	2	2	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	277	100.0	9	100.0	318	100.0	
交 差 点	118	42.6	1	11.1	124	39.0	
交 差 点 付 近	49	17.7	0	0.0	62	19.5	
単 路	カーブ・屈折	14	5.1	4	44.4	16	5
	そ の 他	96	34.7	4	44.4	116	36.5
踏 切	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
そ の 他 の 道 路	0	0.0	0	0.0	0	-	

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	277	32	105	59	45	28	8	0
構成率(%)	100.0	11.6	37.9	21.3	16.2	10.1	2.9	-
死者数(人)	9	3	2	-	-	2	2	-

### (4) 通行目的別

区 分		令和6年			令和5年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		277	9	318	328	6	369	-51	3	-51
業務中	職業運転	8	0	8	9	0	10	-1	0	-2
	業務目的	101	3	122	100	2	119	1	1	3
	計	109	3	130	109	2	129	0	1	1
通勤中	出 勤	85	3	92	117	2	122	-32	1	-30
	退 社	83	3	96	102	2	118	-19	1	-22
	計	168	6	188	219	4	240	-51	2	-52

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	277	96	61	14	32	29	9	2	9	25
構成率(%)	100.0	34.7	22.0	5.1	11.6	10.5	3.2	0.7	3.2	9.0
死者数(人)	9	4	1	0	2	-	-	-	-	2

令和6年7月末、県内の交通事故は、2,539件(昨年対比-95件)、死者44人(昨年対比+1人)となっています。7月から8月上旬に交通死亡事故が多く発生し、広島県警では、8月7日から8月31日までを『交通事故抑止緊急対策』として各種の対策を推進しています。

酷暑は集中力や判断力の低下による交通事故を招く恐れがあります。水分補給や休憩を十分に行い無理のない運転をお願いします。 ※8月25日現在、死者50人(昨年対比±0人)