



1 広島県の交通事故発生状況(令和6年4月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,480	1,519	-39	-2.6
死者数	27	23	4	17.4
負傷者数	1,731	1,794	-63	-3.5



※ 令和6年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	16	10	6	60.0	59.3
飲 酒 運 転	2	0	2	-	7.4

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	1,480	17	14	25	152	192	178	160	185	238	205	74	40
構成率(%)	100.0	1.1	0.9	1.7	10.3	13.0	12.0	10.8	12.5	16.1	13.9	5.0	2.7
死者数(人)	27	2	-	3	4	1	3	2	4	1	3	2	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,480	100.0	27	100.0	1,731	100.0
交 差 点	621	42.0	12	44.4	686	39.6
交 差 点 付 近	247	16.7	3	11.1	309	17.9
単 車 道・屈 折	56	3.8	5	18.5	68	3.9
路 線 其 他	481	32.5	7	25.9	586	33.9
踏 切	1	0.1	0	-	1	0.1
そ の 他 の 道 路	74	5.0	0	-	81	4.7

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,480	234	447	344	209	214	32	0
構成率(%)	100.0	15.8	30.2	23.2	14.1	14.5	2.2	-
死者数(人)	27	13	3	1	3	3	4	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	27	23	4	17.4	100.0
広 島 市	9	5	4	80.0	33.3
呉 市		5	-5	-100.0	-
竹 原 市		1	-1	-100.0	-
東 広 島 市	2	3	-1	-33.3	7.4
三 原 市		3	-3	-100.0	-
尾 道 市		1	-1	-100.0	-
福 山 市	5	1	4	400.0	18.5
府 中 市			0	-	-
三 次 市			0	-	-
庄 原 市	1		1	-	3.7
大 竹 市	2		2	-	7.4
廿 日 市	4	2	2	-	14.8
安 芸 高 田 市			0	-	-
江 田 島 市	1		1	-	3.7
郡 部	3	2	1	50.0	11.1

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和6年4月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	192	196	-4	-2.0
死者数	9	5	4	80.0
負傷者数	216	212	4	1.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	192	-	-	5	42	19	20	17	22	22	38	6	1
構成率(%)	100.0	-	-	2.6	21.9	9.9	10.4	8.9	11.5	11.5	19.8	3.1	0.5
死者数(人)	9	-	-	-	1	1	-	-	3	-	2	2	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	192	100.0	9	100.0	216	100.0	
交 差 点	76	39.6	1	11.1	80	37.0	
交 差 点 付 近	38	19.8	0	0.0	45	20.8	
単 路	カーブ・屈折	10	5.2	4	44.4	12	5.6
	そ の 他	68	35.4	4	44.4	79	36.6
踏 切	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
そ の 他 の 道 路	0	0.0	0	0.0	0	-	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	192	27	79	32	31	18	5	0
構成率(%)	100.0	14.1	41.1	16.7	16.1	9.4	2.6	-
死者数(人)	9	3	2	-	-	2	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和6年			令和5年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		192	9	216	196	5	212	-4	4	4
業務中	職業運転	7	0	7	7	0	8	0	0	-1
	業務目的	67	3	85	61	1	69	6	2	16
	計	74	3	92	68	1	77	6	2	15
通勤中	出 勤	58	3	61	67	2	69	-9	1	-8
	退 社	60	3	63	61	2	66	-1	1	-3
	計	118	6	124	128	4	135	-10	2	-11

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	192	70	49	10	19	21	8	1	2	12
構成率(%)	100.0	36.5	25.5	5.2	9.9	10.9	4.2	0.5	1.0	6.3
死者数(人)	9	4	1	0	2	-	-	-	-	2

県内の令和6年4月末の交通事故の発生状況は、発生件数1,480件、昨年と比べると減少していますが、死者数は27人で昨年比+4人です。5月20日現在の死者数は30人で、内歩行者が16人亡くなっています。
車やバイクを運転する時は、歩行者の動静に注意し、交通安全を意識した緊張感を持った運転をお願いします。