



1 広島県の交通事故発生状況(令和6年8月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,897	3,025	-128	-4.2
死者数	51	51	0	0.0
負傷者数	3,438	3,585	-147	-4.1



※ 令和6年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	29	20	9	45.0	56.9
飲 酒 運 転	6	2	4	200.0	11.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	2,897	36	33	50	288	409	358	315	338	474	367	149	80
構成率(%)	100.0	1.2	1.1	1.7	9.9	14.1	12.4	10.9	11.7	16.4	12.7	5.1	2.8
死者数(人)	51	3	-	5	6	3	4	6	8	4	5	3	4

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	2,897	100.0	51	100.0	3,438	100.0
交 差 点	1,225	42.3	16	31.4	1,376	40.0
交 差 点 付 近	478	16.5	4	7.8	610	17.7
単 車 道・屈 折	112	3.9	10	19.6	145	4.2
路 所 の 他	930	32.1	21	41.2	1,135	33.0
踏 切	1	0.0	0	-	1	0.0
そ の 他 の 道 路	151	5.2	0	-	171	5.0

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	2,897	397	861	703	407	448	81	0
構成率(%)	100.0	13.7	29.7	24.3	14.0	15.5	2.8	-
死者数(人)	51	19	3	2	4	10	13	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	51	51	0	0.0	100.0
広 島 市	13	10	3	30.0	25.5
呉 市	1	6	-5	-83.3	2.0
竹 原 市		3	-3	-100.0	-
東 広 島 市	2	8	-6	-75.0	3.9
三 原 市	1	4	-3	-75.0	2.0
尾 道 市	6	3	3	100.0	11.8
福 山 市	11	5	6	120.0	21.6
府 中 市			0	-	-
三 次 市		1	-1	-100.0	-
庄 原 市	1	2	-1	-50.0	2.0
大 竹 市	2		2	-	3.9
廿 日 市	7	4	3	75.0	13.7
安 芸 高 田 市		1	-1	-100.0	-
江 田 島 市	1		1	-	2.0
郡 部	6	4	2	50.0	11.8

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和6年8月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	311	374	-63	-16.8
死者数	9	7	2	28.6
負傷者数	358	420	-62	-14.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	311	1	-	10	61	44	26	25	32	44	56	11	1
構成率(%)	100.0	0.3	-	3.2	19.6	14.1	8.4	8.0	10.3	14.1	18.0	3.5	0.3
死者数(人)	9	-	-	-	1	1	-	-	3	-	2	2	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	発生件数	構成率(%)	
総 数	311	100.0	9	100.0	358	100.0	
交 差 点	132	42.4	1	11.1	139	38.8	
交 差 点 付 近	56	18.0	0	0.0	71	19.8	
単 路	カーブ・屈折	15	4.8	4	44.4	18	5
	そ の 他	108	34.7	4	44.4	130	36.3
踏 切	0	0.0	0	0.0	0	0	
そ の 他 の 道 路	0	0.0	0	0.0	0	0	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	311	36	116	68	51	32	8	0
構成率(%)	100.0	11.6	37.3	21.9	16.4	10.3	2.6	-
死者数(人)	9	3	2	-	-	2	2	-

(4) 通行目的別

区 分	分	令和6年			令和5年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総	数	311	9	358	374	7	420	-63	2	-62
業務中	職業運転	10	0	11	11	0	12	-1	0	-1
	業務目的	110	3	134	120	3	138	-10	0	-4
	計	120	3	145	131	3	150	-11	0	-5
通勤中	出 勤	100	3	109	128	2	133	-28	1	-24
	退 社	91	3	104	115	2	137	-24	1	-33
	計	191	6	213	243	4	270	-52	2	-57

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	311	109	69	17	33	35	9	3	9	27
構成率(%)	100.0	35.0	22.2	5.5	10.6	11.3	2.9	1.0	2.9	8.7
死者数(人)	9	4	1	0	2	-	-	-	-	2

令和6年8月末、県内の交通事故は、2,897件(昨年対比-128件)、死者51人(昨年対比±0人)となっています。
 秋分の日も過ぎ日が沈む時間も早くなっています。特に帰宅ラッシュ時で交通量が多くなる時間帯は、「焦りや疲れ」、「視界不良」から重大事故が多発しやすい傾向にあります。交通事故防止のため、「速度を控えた慎重な運転」や「早めのライト点灯」をお願いします。