



1 広島県の交通事故発生状況(令和6年5月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,848	1,902	-54	-2.8
死者数	31	30	1	3.3
負傷者数	2,171	2,280	-109	-4.8



※ 令和6年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	17	10	7	70.0	54.8
飲 酒 運 転	3	1	2	200.0	9.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	1,848	22	16	31	179	252	234	204	225	295	247	90	53
構成率(%)	100.0	1.2	0.9	1.7	9.7	13.6	12.7	11.0	12.2	16.0	13.4	4.9	2.9
死者数(人)	31	2	-	5	4	1	3	2	5	1	3	2	3

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,848	100.0	31	100.0	2,171	100.0
交 差 点	772	41.8	13	41.9	860	39.6
交 差 点 付 近	302	16.3	4	12.9	375	17.3
単 車 道・屈 折	68	3.7	6	19.4	91	4.2
路 線 其 他	613	33.2	8	25.8	744	34.3
踏 切	1	0.1	0	-	1	0.1
そ の 他 の 道 路	92	5.0	0	-	100	4.6

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,848	287	558	434	253	274	42	0
構成率(%)	100.0	15.5	30.2	23.5	13.7	14.8	2.3	-
死者数(人)	31	16	3	1	3	4	4	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	31	30	1	3.3	100.0
広 島 市	10	6	4	66.7	32.3
呉 市		5	-5	-100.0	-
竹 原 市		2	-2	-100.0	-
東 広 島 市	2	4	-2	-50.0	6.5
三 原 市		4	-4	-100.0	-
尾 道 市	1	1	0	0.0	3.2
福 山 市	6	3	3	100.0	19.4
府 中 市			0	-	-
三 次 市		1	-1	-100.0	-
庄 原 市	1		1	-	3.2
大 竹 市	2		2	-	6.5
廿 日 市	4	2	2	100.0	12.9
安 芸 高 田 市			0	-	-
江 田 島 市	1		1	-	3.2
郡 部	4	2	2	100.0	12.9

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和6年5月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	231	245	-14	-5.7
死者数	9	5	4	80.0
負傷者数	265	276	-11	-4.0

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	231	-	-	5	49	27	22	19	25	30	45	8	1
構成率(%)	100.0	-	-	2.2	21.2	11.7	9.5	8.2	10.8	13.0	19.5	3.5	0.4
死者数(人)	9	-	-	-	1	1	-	-	3	-	2	2	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	231	100.0	9	100.0	265	100.0	
交 差 点	90	39.0	1	11.1	95	35.8	
交 差 点 付 近	44	19.0	0	0.0	54	20.4	
単 路	カーブ・屈折	10	4.3	4	44.4	12	4.5
	そ の 他	87	37.7	4	44.4	104	39.2
踏 切	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
そ の 他 の 道 路	0	0.0	0	0.0	0	-	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	231	29	95	40	38	23	6	0
構成率(%)	100.0	12.6	41.1	17.3	16.5	10.0	2.6	-
死者数(人)	9	3	2	-	-	2	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和6年			令和5年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		231	9	265	245	5	276	-14	4	-11
業務中	職業運転	7	0	7	7	0	8	0	0	-1
	業務目的	84	3	104	75	1	88	9	2	16
	計	91	3	111	82	1	96	9	2	15
通勤中	出 勤	69	3	76	84	2	88	-15	1	-12
	退 社	71	3	78	79	2	92	-8	1	-14
	計	140	6	154	163	4	180	-23	2	-26

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	231	85	55	13	27	22	8	2	4	15
構成率(%)	100.0	36.8	23.8	5.6	11.7	9.5	3.5	0.9	1.7	6.5
死者数(人)	9	4	1	0	2	-	-	-	-	2

令和6年5月末の選任事業所の交通事故は、231件と昨年より減少していますが、死亡事故は9人と昨年に比べ4人増加しています。また、事故類型別をみると約4割が追突事故です。これから梅雨に入り蒸し暑い時期となりますが、ガラスが曇ることのないようにエアコンを適正に使用して、運転時には、運転操作以外をすることのないように運転に集中し、車間距離を取った安全運転をお願いします。