



1 広島県の交通事故発生状況(令和6年2月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	725	657	68	10.4
死者数	17	14	3	21.4
負傷者数	856	762	94	12.3

早めのライト、上向きライトの活用



※ 令和6年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	10	7	3	42.9	58.8
飲 酒 運 転	2	0	2	-	11.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	725	8	6	9	69	97	88	83	94	123	87	39	22
構成率(%)	100.0	1.1	0.8	1.2	9.5	13.4	12.1	11.4	13.0	17.0	12.0	5.4	3.0
死者数(人)	17	1	-	2	1	1	2	1	4	1	1	1	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	725	100.0	17	100.0	856	100.0
交 差 点	294	40.6	9	52.9	322	37.6
交 差 点 付 近	141	19.4	2	11.8	179	20.9
単 車 道・屈 折	33	4.6	4	23.5	46	5.4
路 線 其 他	220	30.3	2	11.8	268	31.3
踏 切	1	0.1	0	-	1	0.1
そ の 他 の 道 路	36	5.0	0	-	40	4.7

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	725	112	231	169	101	94	18	0
構成率(%)	100.0	15.4	31.9	23.3	13.9	13.0	2.5	-
死者数(人)	17	9	1	-	3	2	2	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	17	14	3	21.4	100.0
広 島 市	7	4	3	75.0	41.2
呉 市		3	-3	-100.0	-
竹 原 市		1	-1	-100.0	-
東 広 島 市	1	3	-2	-66.7	5.9
三 原 市		1	-1	-100.0	-
尾 道 市		1	-1	-100.0	-
福 山 市	3	1	2	200.0	17.6
府 中 市			0	-	-
三 次 市			0	-	-
庄 原 市			0	-	-
大 竹 市	2		2	-	11.8
廿 日 市	4		4	-	23.5
安 芸 高 田 市			0	-	-
江 田 島 市			0	-	-
郡 部			0	-	-

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和6年2月末現在)

区 分	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	89	94	-5	-5.3
死者数	6	4	2	50.0
負傷者数	100	97	3	3.1

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	89	-	-	2	23	11	9	6	11	8	16	3	-
構成率(%)	100.0	-	-	2.2	25.8	12.4	10.1	6.7	12.4	9.0	18.0	3.4	-
死者数(人)	6	-	-	-	1	1	-	-	3	-	-	1	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	89	100.0	6	100.0	100	100.0
交 差 点	33	37.1	1	16.7	32	32.0
交 差 点 付 近	28	31.5	0	0.0	33	33.0
単 車 道	6	6.7	4	66.7	0	0.0
カーブ・屈折	22	24.7	1	16.7	8	8.0
そ の 他	0	0.0	0	0.0	0	0.0
踏 切	0	0.0	0	0.0	0	0.0
そ の 他 の 道 路	0	0.0	0	0.0	27	27.0

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	89	11	34	20	12	8	4	0
構成率(%)	100.0	12.4	38.2	22.5	13.5	9.0	4.5	-
死者数(人)	6	2	-	-	-	2	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和6年			令和5年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		89	6	100	94	4	97	-5	2	3
業務中	職業運転	3	0	3	3	0	4	0	0	-1
	業務目的	26	3	32	29	1	33	-3	2	-1
	計	29	3	35	32	1	37	-3	2	-2
通勤中	出 勤	29	3	31	38	2	37	-9	1	-6
	退 社	31	0	34	24	1	23	7	-1	11
	計	60	3	65	62	3	60	-2	0	5

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	89	32	22	2	11	12	4	1	1	4
構成率(%)	100.0	36.0	24.7	2.2	12.4	13.5	4.5	1.1	1.1	4.5
死者数(人)	6	2	1	0	1	-	-	-	-	2

県内の令和6年2月末の交通事故の発生状況は、発生件数725件(昨年比+68件)、死者数17人(昨年比+3人)と大幅に増加しています。
安全運転管理者選任事業所の交通事故は、昨年に比べ減少していますが、道路形状別の発生状況を見ると、交差点または交差点付近で約7割が発生し、県下の状況と比べても高くなっています。
交差点では、あらゆる方向から車や人に注意し、思いやる気持ちを持って運転してください。