



1 広島県の交通事故発生状況(令和5年9月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,391	3,071	320	10.4
死者数	57	51	6	11.8
負傷者数	4,028	3,602	426	11.8

※ 令和5年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	26	29	-3	-10.3	45.6
飲 酒 運 転	1	4	-3	-75.0	1.8

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	3,391	49	28	57	331	475	420	380	399	549	439	184	80
構成率(%)	100.0	1.4	0.8	1.7	9.8	14.0	12.4	11.2	11.8	16.2	12.9	5.4	2.4
死者数(人)	57	6	4	7	2	3	5	2	7	7	7	5	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	3,391	100.0	57	100.0	4,028	100.0
交 差 点	1,396	41.2	12	21.1	1,591	39.5
交 差 点 付 近	594	17.5	6	10.5	729	18.1
単 車 道	190	5.6	16	28.1	228	5.7
カーブ・屈折	1,024	30.2	23	40.4	1,261	31.3
そ の 他						
踏 切	0	-	0	-	0	-
そ の 他 の 道 路	187	5.5	0	-	219	5.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	3,391	468	1,038	801	465	539	80	0
構成率(%)	100.0	13.8	30.6	23.6	13.7	15.9	2.4	-
死者数(人)	57	9	4	5	6	20	13	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	57	51	6	11.8	100.0
広 島 市	11	19	-8	-42.1	19.3
呉 市	7	2	5	250.0	12.3
竹 原 市	3	2	1	50.0	5.3
東 広 島 市	9	2	7	350.0	15.8
三 原 市	4	3	1	33.3	7.0
尾 道 市	3	1	2	200.0	5.3
福 山 市	7	11	-4	-36.4	12.3
府 中 市	0	1	-1	-100.0	-
三 次 市	1	3	-2	-66.7	1.8
庄 原 市	2	1	1	100.0	3.5
大 竹 市	0	0	0	-	-
廿 日 市	4	4	0	0.0	7.0
安 芸 高 田 市	1	0	1	-	1.8
江 田 島 市	0	1	-1	-100.0	-
郡 部	5	1	4	400.0	8.8

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和5年9月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	408	330	78	23.6
死者数	8	6	2	33.3
負傷者数	459	368	91	24.7

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	408	3	1	9	99	52	32	31	38	67	60	15	1
構成率(%)	100.0	0.7	0.2	2.2	24.3	12.7	7.8	7.6	9.3	16.4	14.7	3.7	0.2
死者数(人)	8	2	0	0	2	0	0	0	1	1	2	0	0

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	408	100.0	8	100.0	459	100.0	
交 差 点	164	40.2	2	25.0	184	40.1	
交 差 点 付 近	89	21.8	1	12.5	97	21.1	
単 路	カーブ・屈折	19	4.7	1	12.5	18	3.9
	そ の 他	128	31.4	4	50.0	150	32.7
踏 切	0	-	0	-	0	-	
そ の 他 の 道 路	8	2.0	0	-	10	2.2	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	408	54	154	111	37	47	5	0
構成率(%)	100.0	13.2	37.7	27.2	9.1	11.5	1.2	-
死者数(人)	8	5	0	1	1	1	0	0

(4) 通行目的別

区 分		令和5年			令和4年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		408	8	459	330	6	368	78	2	91
業務中	職業運転	12	1	12	10	0	10	2	0	2
	業務目的	132	3	153	109	3	124	23	0	29
	計	144	4	165	119	3	134	25	1	31
通勤中	出 勤	137	2	142	99	2	109	38	0	33
	退 社	127	2	152	112	1	125	15	1	27
	計	264	4	294	211	3	234	53	1	60

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	408	126	108	36	49	41	17	3	13	15
構成率(%)	100.0	30.9	26.5	8.8	12.0	10.0	4.2	0.7	3.2	3.7
死者数(人)	8	2	2	0	1	0	0	0	0	3

交通事故の死者数が、9月末現在57人(昨年比+6人)と急増しています。
二輪車乗車中の交通死亡事故が17人(昨年比+7人)また、高速道路での事故が9人(昨年比+8人)となっています。これから、夕暮れも早くなり薄暮時間帯は、重大事故が発生する傾向にあります。
薄暮や天候の悪い時には、早めにライトを点灯するようにしましょう。