



1 広島県の交通事故発生状況(令和5年5月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,902	1,640	262	16.0
死者数	30	23	7	30.4
負傷者数	2,280	1,935	345	17.8

※ 令和5年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	10	14	-4	-28.6	33.3
飲 酒 運 転	1	3	-2	-66.7	3.3

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	1,902	27	18	35	183	262	227	202	226	291	283	108	40
構成率(%)	100.0	1.4	0.9	1.8	9.6	13.8	11.9	10.6	11.9	15.3	14.9	5.7	2.1
死者数(人)	30	2	3	4	2	3	2	1	3	1	4	4	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	1,902	100.0	30	100.0	2,280	100.0
交 差 点	797	41.9	6	20.0	903	39.6
交 差 点 付 近	347	18.2	3	10.0	433	19.0
単 車 道・屈折	97	5.1	10	33.3	125	5.5
路 所 の 他	564	29.7	11	36.7	702	30.8
踏 切	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 道 路	97	5.1	-	-	117	5.1

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,902	283	571	449	263	291	45	-
構成率(%)	100.0	14.9	30.0	23.6	13.8	15.3	2.4	-
死者数(人)	23	8	2	1	1	6	5	-

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	30	23	7	30	100.0
広 島 市	6	9	-3	-33	20.0
呉 市	5	-	5	-	16.7
竹 原 市	2	2	0	0	6.7
東 広 島 市	4	1	3	-	13.3
三 原 市	4	3	1	33	13.3
尾 道 市	1	-	1	-	3.3
福 山 市	3	5	-2	-40	10.0
府 中 市	-	-	0	-	-
三 次 市	1	2	-1	-50	3.3
庄 原 市	-	-	0	-	-
大 竹 市	-	-	0	-	-
廿 日 市	2	1	1	-	6.7
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	-	-	0	-	-
郡 部	2	-	2	-	6.7

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和5年5月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	245	175	70	40.0
死者数	5	2	3	-
負傷者数	276	198	78	39.4

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	245	1	1	7	67	30	20	19	18	32	40	10	-
構成率(%)	100.0	-	-	-	27.3	12.2	8.2	7.8	7.3	13.1	16.3	-	-
死者数(人)	5	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	245	100.0	5	100.0	276	100.0	
交 差 点	98	40.0	1	20.0	108	39.1	
交 差 点 付 近	62	25.3	1	20.0	68	24.6	
単 路	カーブ・屈折	12	4.9	1	20.0	11	4.0
	そ の 他	71	29.0	2	40.0	87	31.5
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	2	0.8	-	-	2	0.7	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	245	36	93	61	24	28	3	-
構成率(%)	100.0	14.7	38.0	24.9	9.8	11.4	1.2	-
死者数(人)	5	3	-	-	1	1	-	-

(4) 通行目的別

区 分		令和5年			令和4年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		245	5	276	171	1	198	74	4	78
業務中	職業運転	7	-	8	2	-	6	5	-	2
	業務目的	75	1	88	57	-	63	18	1	25
	計	82	1	96	59	-	69	23	1	27
通勤中	出 勤	84	2	88	54	1	64	30	1	24
	退 社	79	2	92	58	-	65	21	2	27
	計	163	4	180	112	1	129	51	3	51

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	245	76	65	23	27	22	14	1	8	9
構成率(%)	100.0	31.0	26.5	9.4	11.0	9.0	5.7	0.4	3.3	3.7
死者数(人)	5	2	1	-	1	-	-	-	-	1

○ 交通事故の死者数が、5月末現在30人(昨年比+7人)と急増しています。
 ○ 二輪車の交通死亡事故が、6月13日現在10人となっており、昨年同期比の2倍です。
 7月から10月にかけて二輪車の事故は増加傾向になります。
 速度は控えめに！ ヘルメットの適正着用とプロテクターの着用で被害軽減を！