



1 広島県の交通事故発生状況(令和4年12月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	4,315	4,655	-340	-7.3
死者数	74	70	4	5.7
負傷者数	5,088	5,495	-407	-7.4

※ 令和4年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	38	39	-1	-2.6	51.4
飲 酒 運 転	4	7	-3	-42.9	5.4

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	4,315	36	29	71	475	608	528	478	512	700	569	210	99
構成率(%)	100.0	0.8	0.7	1.6	11.0	14.1	12.2	11.1	11.9	16.2	13.2	4.9	2.3
死者数(人)	74	3	2	4	11	-	10	8	6	6	9	7	8

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	4,315	100.0	74	100.0	5,088	100.0
交 差 点	1,770	41.0	30	40.5	1,978	38.9
交 差 点 付 近	795	18.4	7	9.5	981	19.3
単 曲 線・屈 折	225	5.2	12	16.2	295	5.8
路 所 の 他	1,273	29.5	22	29.7	1,546	30.4
踏 切	3	0.1	1	1.4	2	0.0
そ の 他 の 道 路	249	5.8	2	2.7	286	5.6

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	4,315	582	1,312	1,002	602	702	114	1
構成率(%)	100.0	13.5	30.4	23.2	14.0	16.3	2.6	0.0
死者数(人)	74	20	4	6	11	8	24	1

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	74	70	4	5.7	-
広 島 市	26	13	13	100.0	35.1
呉 市	3	8	-5	-62.5	-
竹 原 市	3	1	2	200.0	3.1
東 広 島 市	3	7	-4	-57.1	4.1
三 原 市	5	7	-2	-28.6	6.8
尾 道 市	2	8	-6	-75.0	2.7
福 山 市	16	10	6	60.0	21.6
府 中 市	1	-	1	-	1.4
三 次 市	3	1	2	200.0	4.1
庄 原 市	2	3	-1	-33.3	2.7
大 竹 市	1	2	-1	-50.0	1.4
廿 日 市	6	6	0	0.0	8.1
安 芸 高 田 市	-	-	0	-	-
江 田 島 市	1	1	0	0.0	1.4
郡	2	3	-1	-66.7	2.7

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和4年12月末現在)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	474	440	34	7.7
死者数	12	3	9	300.0
負傷者数	526	528	-2	-0.4

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	474	1	1	6	110	68	33	31	40	82	73	20	9
構成率(%)	100.0	-	-	-	23.2	14.3	7.0	6.5	8.4	17.3	15.4	-	-
死者数(人)	12	-	-	-	6	-	-	-	1	2	1	1	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	474	100.0	12	100.0	526	100.0
交 差 点	199	42.0	5	-	205	39.0
交 差 点 付 近	93	19.6	1	-	101	19.2
単 車 道	26	5.5	1	8.3	33	6.3
カーブ・屈折	151	31.9	4	-	182	34.6
そ の 他	-	-	-	-	-	-
踏 切	5	1.1	1	-	5	1.0
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	474	47	191	76	79	66	15	-
構成率(%)	100.0	9.9	40.3	16.0	16.7	13.9	3.2	-
死者数(人)	12	3	3	-	2	2	2	-

(4) 通行目的別

区 分		令和4年			令和3年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		474	12	526	440	3	528	34	9	-2
業務中	職業運転	13	-	13	12	-	24	1	3	-11
	業務目的	147	3	173	164	1	189	-17	2	-16
	計	160	3	186	176	1	213	-16	2	-27
通勤中	出 勤	163	5	178	132	2	151	31	3	27
	退 社	151	4	162	132	-	164	19	4	-2
	計	314	9	340	264	2	315	50	7	25

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点安全進行	横断歩行者妨害等	徐行一時停止違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転その他					
発生件数(件)	474	147	65	33	55	55	28	10	18	63
構成率(%)	100.0	31.0	13.7	7.0	11.6	11.6	5.9	2.1	3.8	13.3
死者数(人)	12	3	1	-	1	1	1	-	1	4

- ★ 交差点及び交差点付近で**61.6%**の交通事故が発生
- ★ 通勤中の事故が**66.2%**を占め、前年比**19.2%**増加
- ★ **6~8**の時間帯に交通事故が多発