



1 広島県の交通事故発生状況(平成29年中)

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発生件数	8,884	9,763	-879	-9.0
死者数	91	86	5	5.8
負傷者数	11,077	12,289	-1,212	-9.9

※ 平成29年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	49	47	2	4.3	53.8
飲 酒 運 転	6	9	-3	-33.3	6.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	8,884	134	66	123	996	1,273	1,051	944	948	1,424	1,179	517	229
構成率(%)	100.0	1.5	0.7	1.4	11.2	14.3	11.8	10.6	10.7	16.0	13.3	5.8	2.6
死者数(人)	91	9	4	6	9	7	8	6	7	9	18	7	1

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	8,884	100.0	91	100.0	11,077	100.0
交 差 点	3,418	38.5	30	33.0	4,012	36.2
交 差 点 付 近	1,580	17.8	5	5.5	2,074	18.7
単 曲 線・屈 折	498	5.6	25	27.5	660	6.0
路 線 其 他	2,941	33.1	28	30.8	3,809	34.4
踏 切	5	0.1	3	3.3	2	0.0
そ の 他 の 道 路	442	5.0	-	-	520	4.7

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	8,884	967	3,162	2,089	1,155	1,274	234	3
構成率(%)	100.0	10.9	35.6	23.5	13.0	14.3	2.6	0.0
死者数(人)	91	35	3	8	5	11	27	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	91	86	5	6	100.0
広 島 市	17	23	-6	-26	18.7
呉 市	13	11	2	18	14.3
竹 原 市	1	1	0	0	1.1
東 広 島 市	7	5	2	40	7.7
三 原 市	2	1	1	100	2.2
尾 道 市	2	7	-5	-71	2.2
福 山 市	20	9	11	122	22.0
府 中 市	4	1	3	300	4.4
三 次 市	7	6	1	17	7.7
庄 原 市	4	2	2	100	4.4
大 竹 市	1	-	1		1.1
廿 日 市	3	3	0	0	3.3
安 芸 高 田 市	2	4	-2	-50	2.2
江 田 島 市	1	-	1		1.1
郡 部	7	13	-6	-46	7.7

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成29年中)

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発生件数	746	1,133	-387	-34.2
死者数	8	4	4	-
負傷者数	897	1,393	-496	-35.6

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	746	6	1	16	146	133	54	56	60	113	113	35	13
構成率(%)	100.0	0.8	0.1	2.1	19.6	17.8	7.2	7.5	8.0	15.1	15.1	4.7	1.7
死者数(人)	8	-	-	1	2	-	-	1	-	-	2	2	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	746	100.0	8	-	897	100.0	
交 差 点	272	36.5	7	-	304	33.9	
交 差 点 付 近	154	20.6	-	-	195	21.7	
単 路	カーブ・屈折	41	5.5	-	-	51	5.7
	そ の 他	262	35.1	1	-	329	36.7
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	17	2.3	-	-	18	2.0	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	746	69	359	134	91	72	21	-
構成率(%)	100.0	9.2	48.1	18.0	12.2	9.7	2.8	-
死者数(人)	8	4	-	3	1	-	-	-

(4) 通行目的別

区 分		平成29年			平成28年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		746	8	897	1,133	4	1,393	-387	4	-496
業務中	職業運転	13	-	15	32	-	41	-19	0	-26
	業務目的	296	2	362	419	1	509	-123	1	-147
	計	309	2	377	451	1	550	-142	1	-173
通勤中	出 勤	228	2	262	381	-	450	-153	2	-188
	退 社	209	4	258	301	3	393	-92	1	-135
	計	437	6	520	682	3	843	-245	3	-323

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	746	264	49	62	75	51	48	29	20	148
構成率(%)	100.0	35.4	6.6	8.3	10.1	6.8	6.4	3.9	2.7	19.8
死者数(人)	8	1	-	-	-	2	3	-	1	1

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意である。

※ 徹底しよう！

安全確認・安全速度・安全車間