



1 広島県の交通事故発生状況(令和元年12月末)

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	6,257	7,582	-1,325	-17.5
死者数	75	92	-17	-18.5
負傷者数	7,643	9,277	-1,634	-17.6

※ 令和元年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	46	54	-8	-14.8	61.3
飲 酒 運 転	7	4	3	75.0	9.3

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	6,257	81	40	103	731	841	707	627	656	1,055	868	367	181
構成率(%)	100.0	1.3	0.6	1.6	11.7	13.4	11.3	10.0	10.5	16.9	13.9	5.9	2.9
死者数(人)	75	6	4	7	8	6	6	5	5	7	9	4	8

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	6,257	100.0	75	100.0	7,643	100.0
交 差 点	2,505	40.0	25	33.3	2,877	37.6
交 差 点 付 近	1,455	23.3	16	21.3	1,838	24.0
単 車 道	269	4.3	9	12.0	353	4.6
カーブ・屈折	1,725	27.6	19	25.3	2,239	29.3
そ の 他	4	0.1	4	5.3	-	-
踏 切	299	4.8	2	2.7	336	4.4
そ の 他 の 道 路						

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	6,257	741	2,112	1,497	866	899	138	4
構成率(%)	100.0	11.8	33.8	23.9	13.8	14.4	2.2	0.1
死者数(人)	75	30	4	6	2	3	26	4

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	75	92	-17	-18.5	100.0
広 島 市	19	30	-11	-36.7	25.3
呉 市	10	5	5	100.0	13.3
竹 原 市	3	1	2	200.0	4.0
東 広 島 市	6	7	-1	-14.3	8.0
三 原 市	6	3	3	100.0	8.0
尾 道 市	3	8	-5	-100.0	4.0
福 山 市	13	14	-1	-7.1	17.3
府 中 市	1	3	-2	-100.0	1.3
三 次 市	1	5	-4	-80.0	1.3
庄 原 市	-	1	-1	-100.0	-
大 竹 市	3	1	2	0	4.0
廿 日 市	4	2	2	100.0	5.3
安 芸 高 田 市	1	4	-3	-75.0	1.3
江 田 島 市	-	1	-1	-100.0	-
郡 部	5	7	-2	-28.6	6.7

2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和元年12月末)

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	533	676	-143	-21.2
死者数	7	5	2	40.0
負傷者数	645	795	-150	-18.9

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	533	2	-	8	134	82	42	34	46	79	63	36	7
構成率(%)	100.0	0.4	-	1.5	25.1	15.4	7.9	6.4	8.6	14.8	11.8	6.8	1.3
死者数(人)	7	-	-	-	2	-	-	-	3	-	2	-	-

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	533	100.0	7	100.0	645	100.0	
交 差 点	189	35.5	3	-	210	32.6	
交 差 点 付 近	120	22.5	2	-	144	22.3	
単 車 道	カーブ・屈折	39	7.3	-	-	57	8.8
	そ の 他	171	32.1	2	28.6	220	34.1
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	14	2.6	-	-	14	2.2	

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	533	59	222	102	63	75	12	-
構成率(%)	100.0	11.1	41.7	19.1	11.8	14.1	2.3	-
死者数(人)	7	3	1	1	1	1	-	-

(4) 通行目的別

区 分		令和元年			平成30年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		533	7	645	676	5	795	-143	2	-150
業務中	職業運転	22	2	32	18	-	26	4	2	6
	業務目的	188	2	224	247	1	309	-59	1	-85
	計	210	4	256	265	1	335	-55	3	-79
通勤中	出 勤	166	-	192	226	2	243	-60	-2	-51
	退 社	157	3	197	185	2	217	-28	1	-20
	計	323	3	389	411	4	460	-88	-1	-71

(5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	533	174	47	34	55	35	34	20	17	117
構成率(%)	100.0	32.6	8.8	6.4	10.3	6.6	6.4	3.8	3.2	22.0
死者数(人)	7	-	1	-	-	1	-	-	-	5

※ 朝夕の時間帯に多く発生、交差点及び付近で多く発生している(58.0%)。形態では、追突事故が41.7%、次いで出合頭事故(19.1%)が多い。前方不注意など安全運転義務違反による事故が58.2%を占める。

※ 徹底しよう！

信号機のない横断歩道での歩行者優先